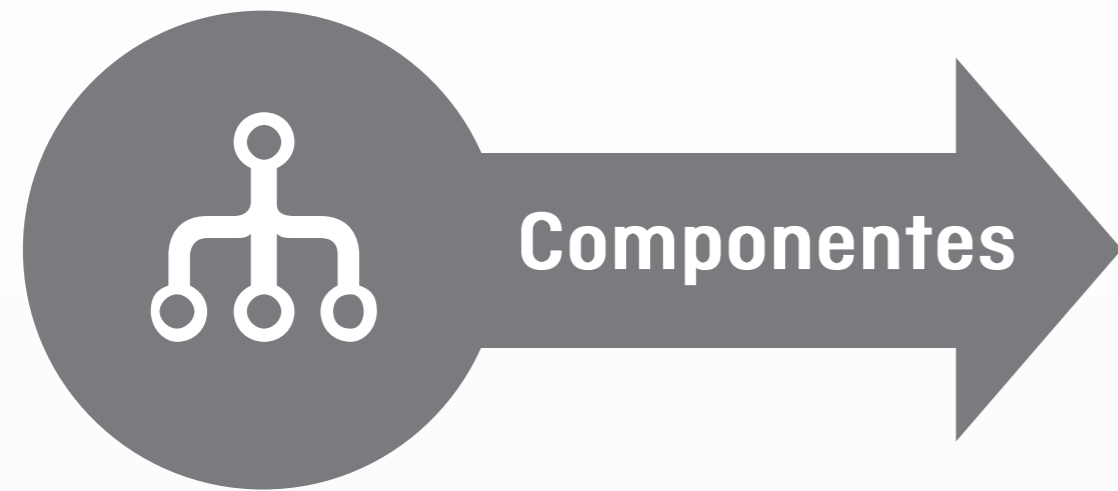


C's Ciudadanos

Pacto por el Transporte Público en la Comunidad de Madrid

Pacto por el Transporte

Fase I – Mesa Técnica



- Direcciones económico-financieras / Direcciones de Explotación y Planificación
 - Proveedores (EMT, Metro, Interurbanos, Cercanías, ..)
 - CRTM



- Identificación y documentación de la situación actual
- Análisis de demanda
- Informe de necesidades a corto, medio y largo plazo por modo de transporte y como conjunto
- Identificación del equipo de trabajo de Desarrollo del Plan



- Informe de situación actual. Necesidades de gasto, personal e inversiones
- Analisis/prevision de la demanda
- Informe general de actuación. Plan general de trabajo



- Inicio: 1 de Febrero 2016
- Entrega: 31 de Marzo 2016

Pacto por el Transporte

Fase II – Mesa Política

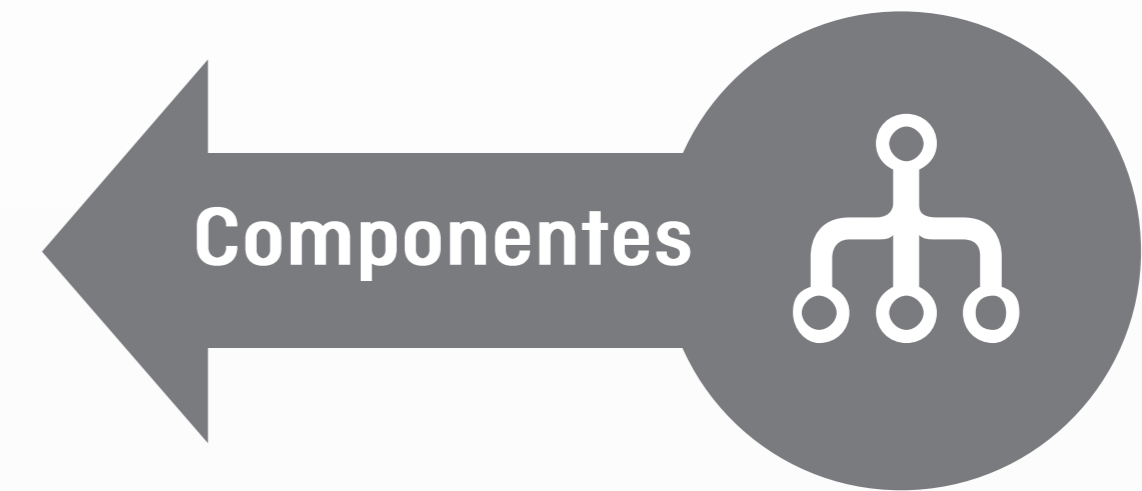
- Consejero de Transportes
- Concejal de Transporte:
 - Madrid, Ayto > 50k/hab, Ayto < 50k/hab
- Representantes GP's Asamblea (1 por GP)
- Identificación, Priorización y Documentación:
 - Líneas estratégicas de actuación
 - Identificación del modelo territorial
- Objetivos estratégicos
- Acuerdos políticos
- Calendario objetivo de implantación de programas
- Inicio: 1 de Abril 2016
- Entrega: 15 de Abril 2016



Pacto por el Transporte

Fase III – Grupo de Trabajo – Desarrollo del Plan

- Coordinador del Proyecto
- Equipo de trabajo identificado en Fase I



- Desarrollar y documentar el Plan
- Toma de requerimientos y definición de soluciones con los actores
- Información y Comunicación a la Mesa Política



- Plan Estratégico del Transporte de la CAM
- Ley de Financiación del Transporte público madrileño

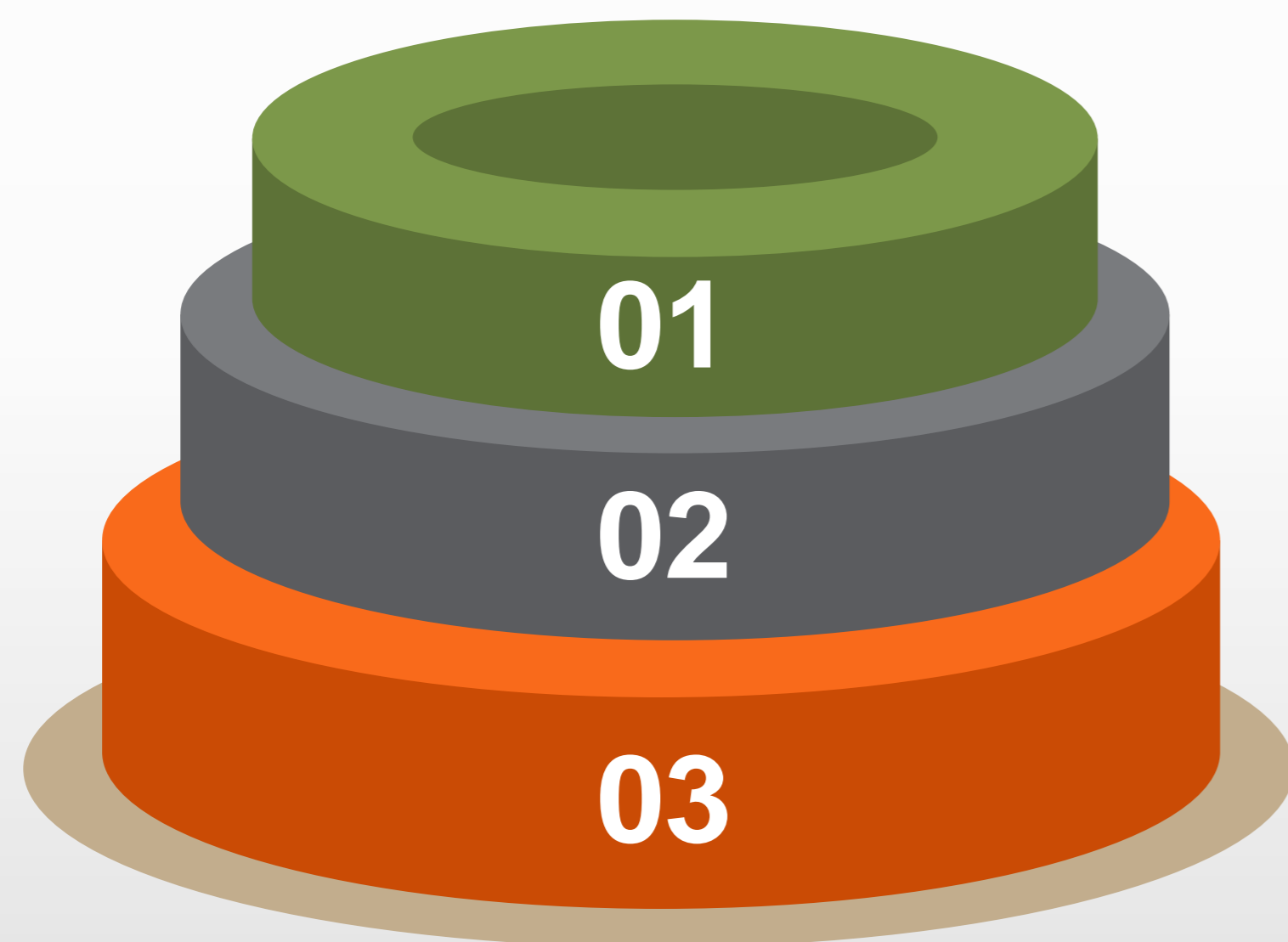


- Inicio: 15 de Abril 2016
- Entrega: 31 de Diciembre 2016

Objetivos

Estimación Rigurosa

Objetivos Generales



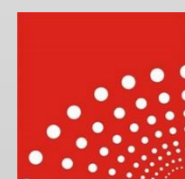
100% Permitir a los responsables tomar decisiones y asignar adecuadamente los recursos.

Crear un marco estable para la política de transporte.

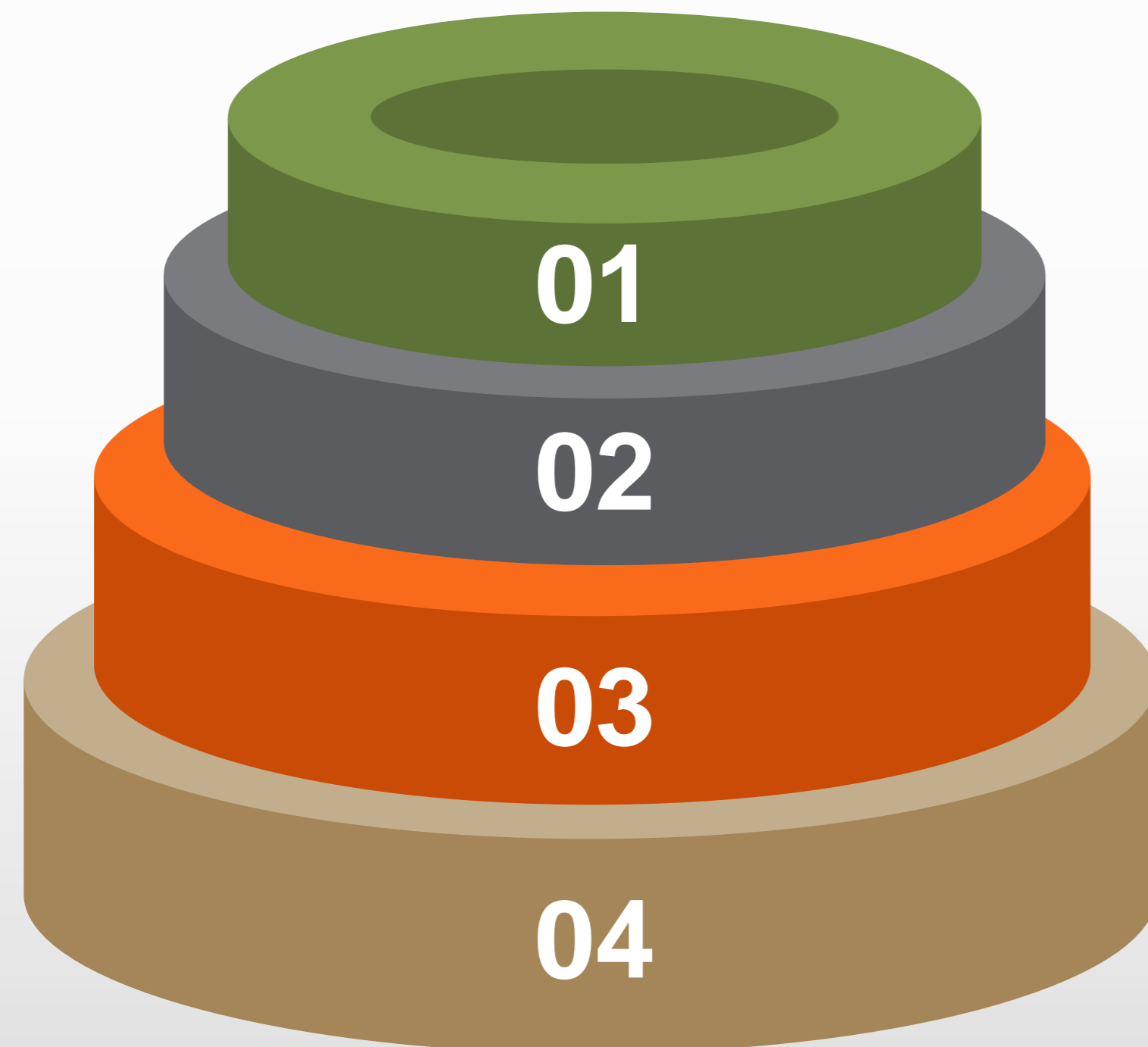
01 Eficaz
Económica y medioambiental

02 Planificado
Estratégica y sectorialmente incluidas las infraestructuras

03 Sostenible
Económico y de competitividad



Objetivos Particulares



01 Reducción de tiempos
Disminuir los tiempos de recorrido y espera

02 Servicios de primera necesidad
Garantizar un acceso adecuado a los servicios de primera necesidad

03 Permeabilidad y Seguridad
Permeabilidad entre zonas de la CAM
Incremento de Seguridad

04 Accesibilidad
Garantizar la accesibilidad universal

05 Medio Ambiente
Cumplir las exigencias medio-ambientales de la UE

Líneas de Actuación
Mejoras del Servicio Propuestas

Ejes Principales de Actuación

